



# Fiche de contrôle de l'armement et de la sécurité de la course croisières des ports vendéens 2024

Cette fiche doit être renseignée par le skipper du bateau et peut faire l'objet d'un contrôle par un membre du Comité Technique à tout moment, de la confirmation de l'inscription jusqu'au temps limite de dépôt des réclamations de la dernière course. Cette fiche doit être remise au Comité Technique lors de la confirmation de l'inscription.

## Obligations générales

Tout l'équipement exigé doit :

- fonctionner correctement ;
- être régulièrement vérifié, nettoyé et révisé ;
- être stocké dans des conditions d'altération minimale ;
- être facilement accessible ;
- être d'un modèle, d'une dimension et d'une capacité adaptés à l'usage prévu et à la taille du voilier ;
- les équipements de sécurité doivent être en rapport avec le nombre de personnes à bord.

## Bateau

Nom du bateau :  Numéro de voile(\*) :

\*Le certificat OSIRIS doit être à bord et présenté au contrôle de jauge

## Skipper

Nom :  Prénom :  Licence :

Numéro de portable :  Adresse mail :  Nombre d'équipiers :

## Voiles embarquées

Type	Nombre
Génois et focs	<input type="text"/>
Tourmentin, voile de cap et voiles de gros temps	<input type="text"/>
Grand-voile	<input type="text"/>
Gennaker	<input type="text"/>
Spi symétrique	<input type="text"/>
Spi asymétrique	<input type="text"/>

## Armement de sécurité

### Moyens collectifs de sécurité

Compas magnétique fixe :

Compas de relèvement :

GPS :

Sondeur :

Speedomètre :

VHF fixe 25W :

Système ASN VHF couplé au GPS si installation postérieure à 2015 :

VHF portable étanche ou en pochette étanche :

Récepteur radio pour bulletin météo (si différent de la VHF) :

Numéro MMSI :

*En France la demande d'attribution de son MMSI est gratuite en faisant la demande sur le site de l'ANFR, rubrique Autorisations d'émissions radiomaritimes. Après constitution du dossier, vous recevrez un courrier avec le numéro MMSI à 9 chiffres.*

Carte papier ou électronique de navigation couvrant la zone de course :

Règle CRAS ou équivalent (carte papier) :

Le livre des feux :

Le RIPAM :

Journal de bord (ou enregistrement de la trace pour les cartes électroniques) :

Manuel de premiers secours :

Trousse de secours conforme à la division 240 article 2.16 :

*L'article 240-2.16 intitulé "caractéristiques de la trousse de secours" stipule de façon précise ce que doit contenir la valise d'urgence :*

- bande autoadhésive (10cm), rouleau de 4 m type Coheban ;
- Compresses de gaze stériles, paquet de 5, taille moyenne ;
- pansements adhésifs étanches, 1 boîte, assortiment 3 tailles ;
- Coussin hémostatique, unité, type CHUT ;
- sparadrap, rouleau ;
- gants d'examen non stériles, 1 boîte ;
- gel hydroalcoolique, flacon de 75ml ;
- une couverture de survie ;
- chlorhexidine, solution locale – 5ml à 0,005 %.

*A ce matériel, il est fortement conseillé d'ajouter une liste tels que des antidouleurs, des anti-spasmodiques, des anti-dyarrhéiques et tout autre produit pensé selon le profil et le nombre de personnes embarquées. Cette pharmacie est laissée à l'initiative du chef de bord.*

*Bien évidemment, le kit de secours, outre son contenu, se veut solide et résistant à l'eau. Il est placé dans un endroit à l'abri de la lumière et de l'eau et facilement accessible.*

Registre de vérification spécial actualisé le :

Lignes de vie :

Filières :

Ampoules de rechange pour feux de navigation (sauf si LED) :

Pompe de cale manuelle fixe :

*sa poignée de manœuvre attachée et pouvant être actionnée tous capots et panneaux de descente fermés*

Deux seaux équipés d'un bout d'une capacité minimum de 9 litres :

Mouillage à poste constitué d'une ancre adaptée au bateau, d'une chaîne et d'un câblot :

Dispositif de remorquage constitué d'un bout de remorquage et d'un point d'ancrage :

Nombre d'extincteurs vérifiés placés selon les préconisations du constructeur (bateau marqué CE) ou à proximité des matériels à protéger(cf division 240) :

date validité extincteur 1 :  date validité extincteur 2 :  date validité extincteur 3 :

Couverture anti-feu :  Pinoches placées à proximité des passe-coques :  Boule de mouillage :

Cône de marche au moteur :  Dispositif pour remonter une personne à bord :

Dispositif de repérage et d'assistance accessible du poste de barre et constitué de :

- bouée couronne  ;
- feu à retournement  ;
- ancre flottante  .

Couteau accessible du poste de barre :

Projecteur ou torche étanche :  Pavillon National, N et C :  Dispositif pour déconnecter le gréement :

Réflecteur radar :  Sonde à main :

Date de validité des feux à main :

Date de mise en service ou date du dernier contrôle du radeau de survie :

### Moyens individuels de sécurité

Pour cette section, sont attendus les équipements attribués à un utilisateur

Le numéro de la norme CE ou ISO de l'équipement ;

la capacité de flottabilité en newton et la présence de l'éclairage ;

la date limite de remplacement du dispositif de déclenchement pour le gilet auto-gonflants ;

la présence du harnais intégré ;

la présence d'une longe à la norme avec mousqueton intermédiaire ;

Poste	Numéro CE ou ISO	Capacité (newton)	Date de validité	Dispositif éclairant	Balise individuelle	Harnais	Longe
Skipper	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Équipier 1	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Équipier 2	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Équipier 3	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Équipier 4	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Équipier 5	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Équipier 6	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Équipier 7	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Équipier 8	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Équipier 10	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### **Moteur et énergie**

Marque

Puissance  Inboard

Hors-bord

Carburant : gasoil :  essence :  autre :

Quantité de carburant stockée (réservoir et/ou jerrican) :

Je, soussigné, certifie, l'exactitude des informations fournies et j'accepte de me soumettre aux règles de course à la voile et à toutes les règles qui régissent cette épreuve

Date, nom et prénom de la personne certifiant le contenu de ce questionnaire :

Date :  Nom et prénom :

### Ce fichier dûment complété peut :

- soit être imprimé et déposé lors de la chaîne d'inscription ;
- soit enregistré avec le nom et le numéro de voile du bateau dans le nom du fichier (exemple : Secu\_nombateau\_fraxxxx) et adressé par mail à [portsvendeens@gmail.com](mailto:portsvendeens@gmail.com)