


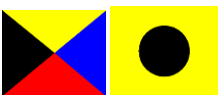

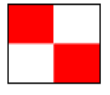


Procédure de départ et pavillons 2021 - 2024 Habitables

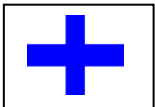
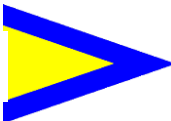
Attention à partir du signal préparatoire vous êtes en course

| Départ dans | Signal visuel | | Signal sonore | phase |
|-------------|---------------|----------------------|---------------|---------------|
| 5 minutes | ↑ | Série | COURT | Avertissement |
| 4 minutes | ↑ | P, I, Z, ZI, U, NOIR | COURT | Préparatoire |
| 1 minute | ↓ | P, I, Z, ZI, U, NOIR | LONG | |
| Départ | ↓ | Série | COURT | |

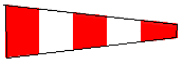

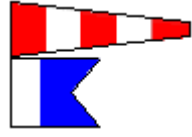
Pavillons préparatoires

| Pavillons | | | Si au-delà de la ligne |
|-------------|---|--------------|--|
| P |  | 29.1 | Retour entièrement sous la ligne |
| I |  | 30.1 | Retour entièrement sous la ligne en coupant les extrémités |
| Z |  | 30.2 | Pénalité de 20 % du nombre de bateaux inscrits |
| Z+I |  | 30.1 30.2 | Pénalité de 20 % du nombre de bateaux inscrits et retour en coupant les extrémités |
| Noir |  | 30.4 | Disqualification d'office (BFD) |
| U |  | 30.3 | Disqualification pour ce départ (UFD) |


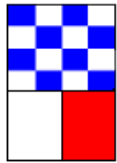

Pavillons de rappel

| | | | |
|--------------|---|-------|---|
| X |  | tut | Rappel individuel |
| 1 sub |  | 2 Tut | Rappel général, nouveau départ 1 minute après l'affalé. Les voiliers sous règle 30.4 ne doivent pas reprendre le départ Les voiliers sous règle 30.3 peuvent reprendre le départ. |




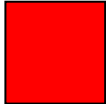
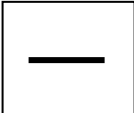
Signaux de retard





| | | | |
|-------------------------|---|---------------------|--|
| APERCU |  | ↑ 2 tuts ↓ 1 tut | Avant la procédure : elle est retardée. Pendant la procédure : elle est annulée Nouvelle procédure 1 mn après l'affalé |
| APERCU Sur H |  | ↑ 2 tuts | Les courses dont le départ n'a pas été donné sont retardées. Signaux ultérieurs à terre |
| APERCU Sur A |  | ↑ 2 tuts | Les courses dont le départ n'a pas été donné, sont retardées. Plus de courses aujourd'hui |

Signaux d'annulation





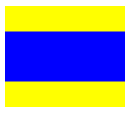
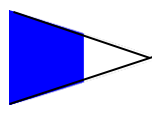

| | | | |
|------------------------|---|---------------------|---|
| N |  | ↑ 3 tuts ↓ 1 tut | Toutes les courses dont le départ a été donné sont annulées. Le signal d'avertissement sera fait 1 minute après l'affalé |
| N Sur H |  | ↑ 3 tuts | Toutes les courses sont annulées Signaux ultérieur à terre |
| N Sur A |  | ↑ 3 tuts | Toutes les courses sont annulées Plus de courses aujourd'hui |

Signaux de changement de parcours

| | | | |
|---|---|---|---|
| C sur |  | Tuts répétitifs | La position de la marque suivante à été changée |
|  | Déplacée vers tribord |  | Le bord est rallongé |
|  | Déplacée vers babord |  | Le bord est raccourci |

| | | | |
|--|--|-----------------|---|
| S |  | ↑ 2 Tuts | Parcours réduit, Règle 32.2 Finir entre marque et pavillon directement |
| S sur H Avec ou sans séries |   | ↑ 2 Tuts | La course est interrompue et le dernier pointage officiel sera pris en compte comme ordre d'arrivée |
| O Avec ou sans séries |  | Tuts répétitifs | Rejoignez directement la ligne d'arrivée, le reste du parcours est supprimé |

Signaux divers

| | | | |
|-------------------|---|-----------------|--|
| Orange |  | ↑ 1 Tut | Début de procédure dans 5 minutes minimum. Indique une extrémité de la ligne de départ |
| Bleu |  | | Le mat arborant ce pavillon est une extrémité de la ligne d'arrivée |
| Y |  | ↑ 1 Tut | Port d'un équipement de flottabilité |
| L |  | ↑ 1 Tut | A terre : un avis aux concurrents est affiché Sur l'eau : Venez à portée de voix, ou suivez ce bateau |
| M |  | Tuts répétitifs | Cet objet remplace une marque manquante |
| D |  | | Marque de dégagement |
| 2 Sub + séries |  | | Pointage officiel, passé entre la marque à contourner et le bateau cc arborant ce pavillon |
| V |  | 37 ↑ 1 Tut | Tous les bateaux et tous les bateaux officiels et accompagnateurs doivent veiller sur le canal de course pour les instructions de recherches et de sauvetage |

Quand un signal visuel est envoyé au dessus d'un pavillon de classe, le signal s'applique uniquement à cette classe.