



COURSE CROISIÈRE DES PORTS VENDÉENS 2022

FICHE DE CONTRÔLE DE L'ARMEMENT DE SÉCURITÉ

Cette fiche doit être renseignée par le skipper du bateau et peut faire l'objet d'un contrôle par un membre du Comité Technique à tout moment, de la confirmation de l'inscription jusqu'au temps limite de dépôt des réclamations de la dernière course. Cette fiche doit être remise au Comité Technique lors de la confirmation de l'inscription.

Obligations générales

Tout l'équipement exigé doit :

- fonctionner correctement ;
- être régulièrement vérifié, nettoyé et révisé ;
- être stocké dans des conditions d'altération minimale ;
- être facilement accessible ;
- être d'un modèle, d'une dimension et d'une capacité adaptés à l'usage prévue et à la taille du voilier ;
- les équipements de sécurité doivent être en rapport avec le nombre de personnes à bord.

| |
|-------------------------------|
| NOM DU BATEAU : |
| N° DE VOILE |
| SKIPPER |
| NOM : |
| N° DE PORTABLE : |
| NOMBRE DE PERSONNES À BORD : |
| PONTON – PLACE À PORT OLONA : |

| VOILES EMBARQUÉES | |
|-------------------|--------|
| TYPE | NOMBRE |
| GÉNOIS ET FOCS | |
| TOURMENTIN | |
| GRAND VOILE | |
| GENNAKER | |
| SPI | |
| ASYMÉTRIQUE | - |
| SYMÉTRIQUE | - |

| VOILES DE GROS TEMPS | | |
|----------------------|--------|---------|
| TYPE | NOMBRE | COULEUR |
| VOILE DE CAP | | |
| TOURMENTIN | | |

ARMEMENT DE SÉCURITÉ OBLIGATOIRE

Pour chaque équipement, le nombre sera précisé dans la colonne « déclaration » par le skipper et dans la colonne « contrôle » par le contrôleur du comité technique.

| Description | Déclaration | Contrôle |
|---|-------------|----------|
| MOYENS DE COMMUNICATION | | |
| VHF fixe 25 W | | |
| Système ASN VHF couplé au GPS si installation postérieure à 2015 | | |
| VHF portable étanche ou en pochette étanche | | |
| Récepteur radio pour bulletin météo (si différent de la VHF portable) | | |
| MMSI : | | |
| ÉQUIPEMENTS DU BATEAU | | |
| Lignes de vie | | |
| Filières | | |
| Feux de route conformes au RIPAM | | |
| Ampoules de rechange pour feux de navigation sauf si LED | | |
| Pompe de cale manuelle fixe avec poignée de manœuvre attachées à proximité et pouvant être actionnée tous capots et panneaux de descente fermés | | |
| 2 seaux équipés d'un bout d'une capacité minimum de 9 litres | | |
| Mouillage à poste constitué d'une ancre adapté au bateau, d'une chaîne et d'un bout. | | |
| Dispositif de remorquage (point d'amarrage et bout de remorquage) | | |
| Extincteurs adaptés, placés selon les préconisations du constructeurs (bateau marqué CE) ou à proximité des matériels à protéger Dates de validité : | | |
| Couverture anti-feu | | |
| Pinoches placées à proximité des passes coque | | |
| Boule de mouillage | | |
| Cône de marche au moteur | | |
| Moyen de remonter une personne à bord | | |
| Dispositif repérage et d'assistance accessible du poste de barre et constitué de : Bouée couronne : Feu à retournement : Ancre flottante : | | |
| Couteau accessible du cockpit et du pont | | |
| 3 feux rouges à main Date de validité : | | |
| Projecteur de recherche étanche pour recherche d'une personne tombée à la | | |

| | | | |
|--|-------------------------|--|-------------------------|
| mer | | | |
| Pavillons National, N et C | | | |
| Radeau de survie Date de contrôle : | | | |
| Outillage pour déconnecter le gréement Type : | | | |
| ÉQUIPEMENTS INDIVIDUELS DE SÉCURITÉ | | | |
| Gilets de sauvetage 150 N équipés d'une lumière de secours et marqués du nom du bateau ou du nom de l'utilisateur. <i>1 par personne à bord</i> | | | |
| | Type | Harnais intégré | Date de validité |
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |
| 6 | | | |
| 7 | | | |
| 8 | | | |
| 9 | | | |
| Longe Par personne à bord : 1 longe d'au maximum 2 mètres ou 1 longe d'au maximum 2 mètres avec un mousqueton intermédiaire à 1 mètre ou 1 longe de 2 mètres et 1 longe de 1 mètre | | | |
| | 2 m | 2 m avec mousqueton intermédiaire | 2 m + 1m |
| | Date de validité | | |
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |
| 6 | | | |
| 7 | | | |
| 8 | | | |
| 9 | | | |

| MOYENS DE NAVIGATION | | |
|--|--|--|
| Compas magnétique fixe | | |
| GPS | | |
| Réflecteur radar | | |
| Echo sondeur | | |
| Speedo | | |
| Cartes papier de navigation couvrant la zone de course | | |
| Règles Cras | | |
| Compas de relèvement | | |
| Livre des feux (bloc marine, almanach breton ..) | | |
| RIPAM (bloc marine, almanach breton ..) | | |
| Journal de bord | | |
| MOYENS DE PREMIERS SECOURS | | |
| Manuel de premier secours | | |
| Trousse de secours conforme à la division 240 art 2.16 | | |
| Couvertures de survie Nombre : | | |
| MOTEUR ET ÉNERGIE | | |
| Type d'installation : - Inboard - Hors bord | | |
| Quantité de carburant embarquée (au minimum quantité pour rejoindre l'abris le plus proche sur chacune des étapes) - Quantité en réservoir fixe : - Quantité en jerrican : | | |

| | |
|--|--|
| SKIPPER Nom : Prénom : | CONTRÔLEUR Nom : Prénom : |
| OBSERVATIONS | OBSERVATIONS |
| Date : | Date : |
| Signature « Je certifie l'exactitude des informations fournies » | Signature |