**Procédure de départ et pavillons 2021 - 2024 Habitables**

**Attention à partir du signal préparatoire vous êtes en course**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Départ dans** | **Signal visuel** | **Signal sonore** | **phase** |
| **5 minutes** | **↑** | **Série** | **COURT** | **Avertissement** |
| **4 minutes** | **↑** | **P, I, Z, ZI, U, NOIR** | **COURT** | **Préparatoire** |
| **1 minute** | **↓** | **P, I, Z, ZI, U, NOIR** | **LONG** |  |
| **Départ** | **↓** | **Série** | **COURT** |  |

**Pavillons préparatoires**

|  |
| --- |
|  **Pavillons Si au-delà de la ligne**  C:\Users\BREVETTI\Desktop\Voile\DOCUMENTS OFFICIELS\Pavillonnerie - Code international des signaux - MANDRAGORE II_files\p.gif 29.1Retour entièrement sous la ligne**P** Retour entièrement sous la ligne en coupant les extrémités C:\Users\BREVETTI\Desktop\Voile\DOCUMENTS OFFICIELS\Pavillonnerie - Code international des signaux - MANDRAGORE II_files\i.gif 30.1**I** C:\Users\BREVETTI\Desktop\Voile\DOCUMENTS OFFICIELS\Pavillonnerie - Code international des signaux - MANDRAGORE II_files\z.gif**Z**30.2Pénalité de 20 % du nombre de bateaux inscrits C:\Users\BREVETTI\Desktop\Voile\DOCUMENTS OFFICIELS\Pavillonnerie - Code international des signaux - MANDRAGORE II_files\z.gifC:\Users\BREVETTI\Desktop\Voile\DOCUMENTS OFFICIELS\Pavillonnerie - Code international des signaux - MANDRAGORE II_files\i.gifC:\Users\BREVETTI\Desktop\Voile\DOCUMENTS OFFICIELS\Pavillonnerie - Code international des signaux - MANDRAGORE II_files\transparent.gifPénalité de 20 % du nombre de bateaux inscritset retour en coupant les extrémités30.130.2**Z+I** **Noir** 30.3 Disqualification pour ce départ (UFD) **U** 30.4Disqualification d’office (BFD) |

|  |
| --- |
| C:\Users\BREVETTI\Desktop\Voile\DOCUMENTS OFFICIELS\Pavillonnerie - Code international des signaux - MANDRAGORE II_files\x.giftut **X** Rappel individuelC:\Users\BREVETTI\Desktop\Voile\DOCUMENTS OFFICIELS\Pavillonnerie - Code international des signaux - MANDRAGORE II_files\repet1.gif Rappel général, nouveau départ 1 minute après l’affalé.**1 sub**2 Tut Les voiliers sous règle 30.4 ne doivent pas reprendre le départ Les voiliers sous règle 30.3 peuvent reprendre le départ. |

**Pavillons de rappel**

**Signaux de retard**

|  |
| --- |
| ↑2 tuts↓1 tut**APERCU**Avant la procédure : elle est retardée.Pendant la procédure : elle est annuléeNouvelle procédure 1 mn après l’affalé↑2 tuts**APERCU****Sur H**Les courses dont le départ n’a pas éte donné sont retardées. Signaux ultérieurs à terre**APERCU****Sur A**Les courses dont le départ n’a pas été donné, sont retardées. Plus de courses aujourd’hui↑2 tuts |

****

**Signaux d’annulation**

|  |
| --- |
| ↑ 3 tuts↓ 1 tutN Toutes les courses dont le départ à été donné sont annulées.Le signal d’avertissement sera fait 1 minute après l’affalé **N****Sur** **A** **N****Sur**  **H**↑ 3 tuts↑ 3 tutsToutes les courses sont annuléesSignaux ultérieur à terreToutes les courses sont annuléesPlus de courses aujourd’hui |

**Signaux de changement de parcours**

|  |
| --- |
|  **C****sur** TutsrépétitifsLa position de la marque suivante à été changéeLe bord est raccourci Le bord est rallongéDéplacée vers babordDéplacée vers tribord+ |

**Signaux de réduction de parcours**

|  |
| --- |
|   Tutsrépétitifs↑ 2 Tuts **O** **Avec ou sans séries** **S** **sur** **H** **Avec ou sans séries**Rejoignez directement la ligne d’arrivée, le reste du parcours est supprimé La course est interrompue et le dernier pointage officiel sera pris en compte comme ordre d’arrivée↑ 2 TutsParcours réduit, Règle 32.2Finir entre marque et pavillon directement**S** |

**Signaux divers**

|  |
| --- |
| Tous les bateaux et tous les bateaux officiels et accompagnateurs doivent veiller sur le canal de course pour les instructions de recherches et de sauvetage 37 1 Tut↑ 1 TutPointage officiel, passé entre la marque à contourner et le bateau cc arborant ce pavillonMarque de dégagementCet objet replace une marque manquanteA terre : un avis aux concurrents est affichéSur l’eau : Venez à portée de voix, ou suivez ce bateauLe mat arborant ce pavillon est une extrémité de la ligne d’arrivéePort d’un équipement de flottabilitéDébut de procédure dans 5 minutes minimum.Indique une extrémité de la ligne de départOrange Bleu Y L  M D2 Sub+ séries  VTutsrépétitifs↑ 1 TutC:\Users\BREVETTI\Desktop\Voile\DOCUMENTS OFFICIELS\Pavillonnerie - Code international des signaux - MANDRAGORE II_files\repet2.gifC:\Users\BREVETTI\Desktop\Voile\DOCUMENTS OFFICIELS\Pavillonnerie - Code international des signaux - MANDRAGORE II_files\m.gifC:\Users\BREVETTI\Desktop\Voile\DOCUMENTS OFFICIELS\Pavillonnerie - Code international des signaux - MANDRAGORE II_files\l.gifC:\Users\BREVETTI\Desktop\Voile\DOCUMENTS OFFICIELS\Pavillonnerie - Code international des signaux - MANDRAGORE II_files\y.gifC:\Users\BREVETTI\Desktop\Voile\DOCUMENTS OFFICIELS\Pavillonnerie - Code international des signaux - MANDRAGORE II_files\d.gif  |

**Quand un signal visuel est envoyé au dessus d’un pavillon de classe, le signal s’applique uniquement à cette classe.**