**Procédure de départ et pavillons 2021 - 2024 Habitables**

**Attention à partir du signal préparatoire vous êtes en course**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Départ dans** | **Signal visuel** | | **Signal sonore** | **phase** |
| **5 minutes** | **↑** | **Série** | **COURT** | **Avertissement** |
| **4 minutes** | **↑** | **P, I, Z, ZI, U, NOIR** | **COURT** | **Préparatoire** |
| **1 minute** | **↓** | **P, I, Z, ZI, U, NOIR** | **LONG** |  |
| **Départ** | **↓** | **Série** | **COURT** |  |

**Pavillons préparatoires**

|  |
| --- |
| **Pavillons Si au-delà de la ligne**    C:\Users\BREVETTI\Desktop\Voile\DOCUMENTS OFFICIELS\Pavillonnerie - Code international des signaux - MANDRAGORE II_files\p.gif  29.1  Retour entièrement sous la ligne  **P**    Retour entièrement sous la ligne en coupant les extrémités  C:\Users\BREVETTI\Desktop\Voile\DOCUMENTS OFFICIELS\Pavillonnerie - Code international des signaux - MANDRAGORE II_files\i.gif  30.1  **I**  C:\Users\BREVETTI\Desktop\Voile\DOCUMENTS OFFICIELS\Pavillonnerie - Code international des signaux - MANDRAGORE II_files\z.gif  **Z**  30.2  Pénalité de 20 % du nombre de bateaux inscrits  C:\Users\BREVETTI\Desktop\Voile\DOCUMENTS OFFICIELS\Pavillonnerie - Code international des signaux - MANDRAGORE II_files\z.gifC:\Users\BREVETTI\Desktop\Voile\DOCUMENTS OFFICIELS\Pavillonnerie - Code international des signaux - MANDRAGORE II_files\i.gifC:\Users\BREVETTI\Desktop\Voile\DOCUMENTS OFFICIELS\Pavillonnerie - Code international des signaux - MANDRAGORE II_files\transparent.gif  Pénalité de 20 % du nombre de bateaux inscrits  et retour en coupant les extrémités  30.1  30.2  **Z+I**  **Noir**    30.3 Disqualification pour ce départ (UFD)  **U**  30.4  Disqualification d’office (BFD) |

|  |
| --- |
| C:\Users\BREVETTI\Desktop\Voile\DOCUMENTS OFFICIELS\Pavillonnerie - Code international des signaux - MANDRAGORE II_files\x.gif  tut  **X**  Rappel individuel  C:\Users\BREVETTI\Desktop\Voile\DOCUMENTS OFFICIELS\Pavillonnerie - Code international des signaux - MANDRAGORE II_files\repet1.gif  Rappel général, nouveau départ 1 minute après l’affalé.  **1 sub**  2 Tut  Les voiliers sous règle 30.4 ne doivent pas reprendre le départ  Les voiliers sous règle 30.3 peuvent reprendre le départ. |

**Pavillons de rappel**

**Signaux de retard**

|  |
| --- |
| ↑2 tuts  ↓1 tut  **APERCU**  Avant la procédure : elle est retardée.  Pendant la procédure : elle est annulée  Nouvelle procédure 1 mn après l’affalé    ↑2 tuts  **APERCU**  **Sur H**  Les courses dont le départ n’a pas éte donné sont retardées. Signaux ultérieurs à terre    **APERCU**  **Sur A**  Les courses dont le départ n’a pas été donné, sont retardées. Plus de courses aujourd’hui  ↑2 tuts |

****

**Signaux d’annulation**

|  |
| --- |
| ↑ 3 tuts  ↓ 1 tut  N  Toutes les courses dont le départ à été donné sont annulées.  Le signal d’avertissement sera fait 1 minute après l’affalé    **N**  **Sur**  **A**  **N**  **Sur**  **H**  ↑ 3 tuts  ↑ 3 tuts  Toutes les courses sont annulées  Signaux ultérieur à terre  Toutes les courses sont annulées  Plus de courses aujourd’hui |

**Signaux de changement de parcours**

|  |
| --- |
| **C**  **sur**  Tuts  répétitifs  La position de la marque suivante à été changée    Le bord est raccourci  Le bord est rallongé  Déplacée vers babord  Déplacée vers tribord  + |

**Signaux de réduction de parcours**

|  |
| --- |
| Tuts  répétitifs  ↑ 2 Tuts  **O**  **Avec ou sans séries**  **S**  **sur**  **H**  **Avec ou sans séries**    Rejoignez directement la ligne d’arrivée, le reste du parcours est supprimé     La course est interrompue et le dernier pointage officiel sera pris en compte comme ordre d’arrivée  ↑ 2 Tuts    Parcours réduit, Règle 32.2  Finir entre marque et pavillon directement  **S** |

**Signaux divers**

|  |
| --- |
| Tous les bateaux et tous les bateaux officiels et accompagnateurs doivent veiller sur le canal de course pour les instructions de recherches et de sauvetage  37  1 Tut  ↑ 1 Tut  Pointage officiel, passé entre la marque à contourner et le bateau cc arborant ce pavillon  Marque de dégagement  Cet objet replace une marque manquante  A terre : un avis aux concurrents est affiché  Sur l’eau : Venez à portée de voix, ou suivez ce bateau  Le mat arborant ce pavillon est une  extrémité de la ligne d’arrivée  Port d’un équipement de flottabilité  Début de procédure dans 5 minutes minimum.  Indique une extrémité de la ligne de départ  Orange  Bleu  Y  L    M  D  2 Sub  + séries    V    Tuts  répétitifs  ↑ 1 Tut  C:\Users\BREVETTI\Desktop\Voile\DOCUMENTS OFFICIELS\Pavillonnerie - Code international des signaux - MANDRAGORE II_files\repet2.gif  C:\Users\BREVETTI\Desktop\Voile\DOCUMENTS OFFICIELS\Pavillonnerie - Code international des signaux - MANDRAGORE II_files\m.gif  C:\Users\BREVETTI\Desktop\Voile\DOCUMENTS OFFICIELS\Pavillonnerie - Code international des signaux - MANDRAGORE II_files\l.gif    C:\Users\BREVETTI\Desktop\Voile\DOCUMENTS OFFICIELS\Pavillonnerie - Code international des signaux - MANDRAGORE II_files\y.gif  C:\Users\BREVETTI\Desktop\Voile\DOCUMENTS OFFICIELS\Pavillonnerie - Code international des signaux - MANDRAGORE II_files\d.gif |

**Quand un signal visuel est envoyé au dessus d’un pavillon de classe, le signal s’applique uniquement à cette classe.**